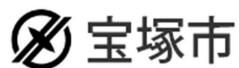


# 市道3259号線舗装修繕工事 工事説明

日時 令和4(2022)年11月19日(土)10時～

場所 Cokoセンター



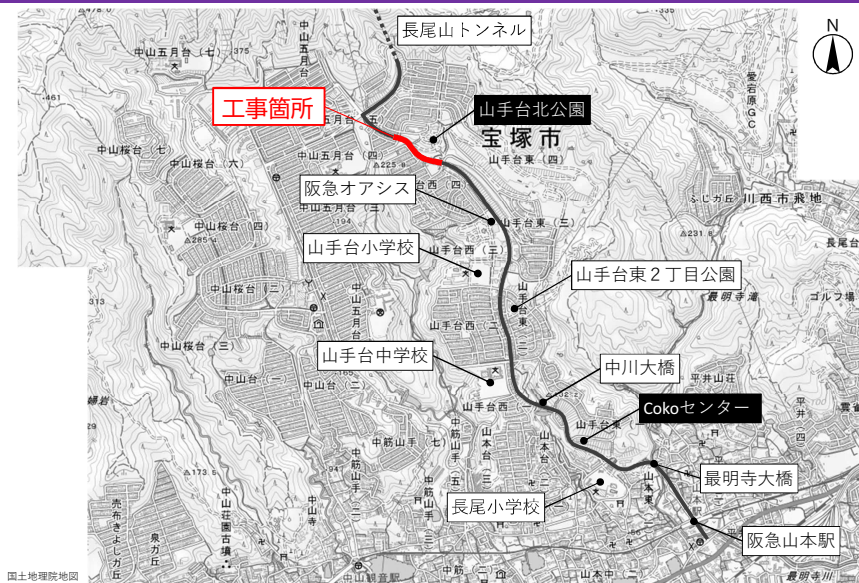
-1-

## 1 工事概要

工事番号	B1-7
工事名	市道3259号線舗装修繕工事
工事場所	宝塚市 山手台東4丁目外 地内
工期	自) 令和4(2022)年10月31日 至) 令和5(2023)年2月28日
受注者	株式会社秋田建設
工事内容	舗装工 1,830㎡ 区画線工 798m 仮設工 1式

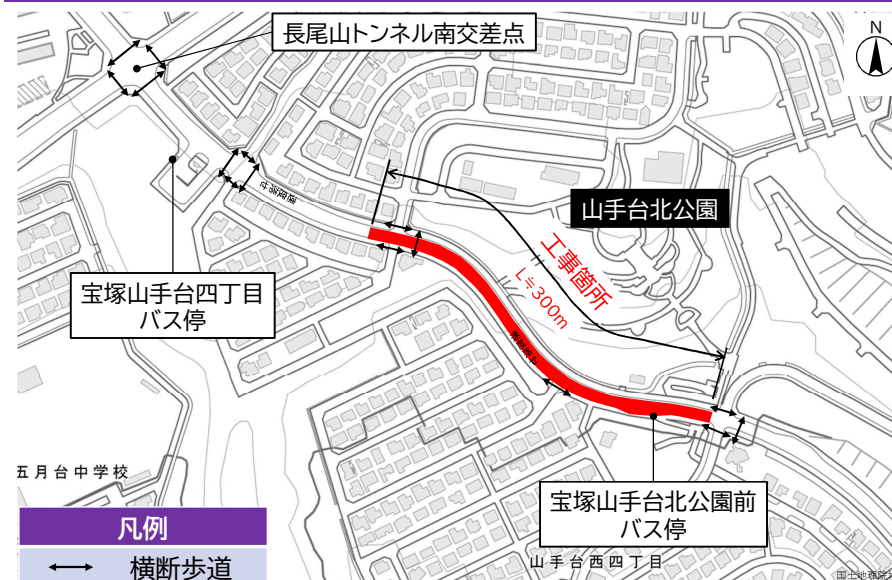
-2-

## 2 位置図



-3-

## 3 工事箇所図



-4-

## 4-1 現況写真(1)



-5-

## 4-3 現況写真(3)



-7-

## 4-2 現況写真(2)



-6-

## 4-4 現況写真(4)



-8-

## 4-5 現況写真(5)



-9-

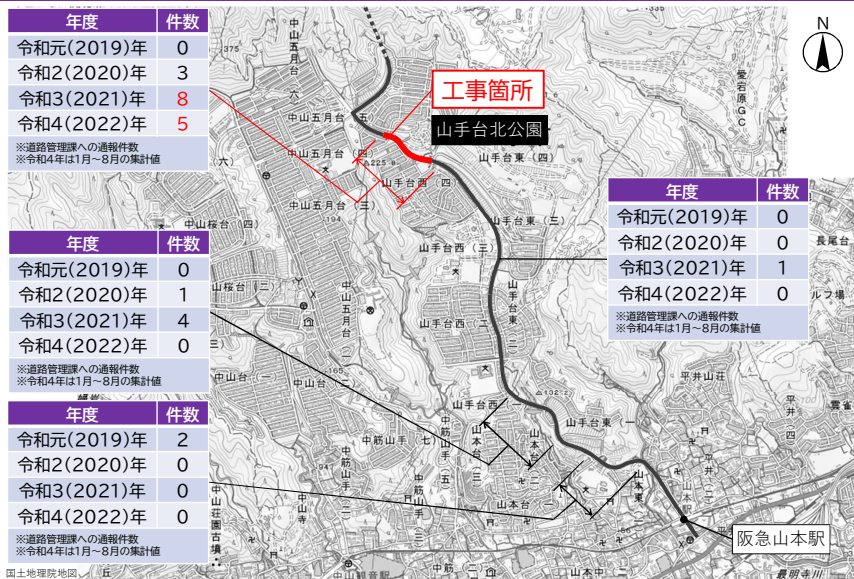
## 5-2 交通事故の発生状況 (2)

	発生日	車線	天候
令和2年 (2020年)	1月15日	北行き車線	雨天
	7月7日	北行き車線	雨天
	9月2日	北行き車線	雨天
令和3年 (2021年)	3月26日	南行き車線	-
	4月8日	南行き車線	-
	4月13日	南行き車線	雨天
	5月21日	北行き車線	雨天
	7月9日	北行き車線	雨天
	8月12日	南行き車線	雨天
	9月7日	南行き車線	-
令和4年 (2022年)	10月25日	南行き車線	雨天
	3月26日	南行き車線	雨天
	4月22日	南行き車線	雨天
	5月13日	北行き車線	雨天
	5月31日	南行き車線	雨天
	8月18日	南行き車線	雨天

- 車線は、南行き車線(下り坂)が多い。  
→ 制限速度40km/hに対して速度超過が疑われる。  
→ **速度抑制対策**
- 発生日は、春から秋が多いが、6月(梅雨)は発生していない。
- 天候は、雨天が圧倒的に多い。  
→ 速度超過によるタイヤのスリップが疑われる。  
→ **スリップ対策**

-11-

## 5-1 交通事故の発生状況 (1)



-10-

## 6-1 速度抑制対策



- 減速マークの引き直し  
下り坂・登り坂ともに制限速度40km/hに対して速度超過が疑われる。



- 減速マーク(なべ底型)を引き直して、運転者に速度抑制を促す。

-12-

## 6-2 スリップ対策(1)

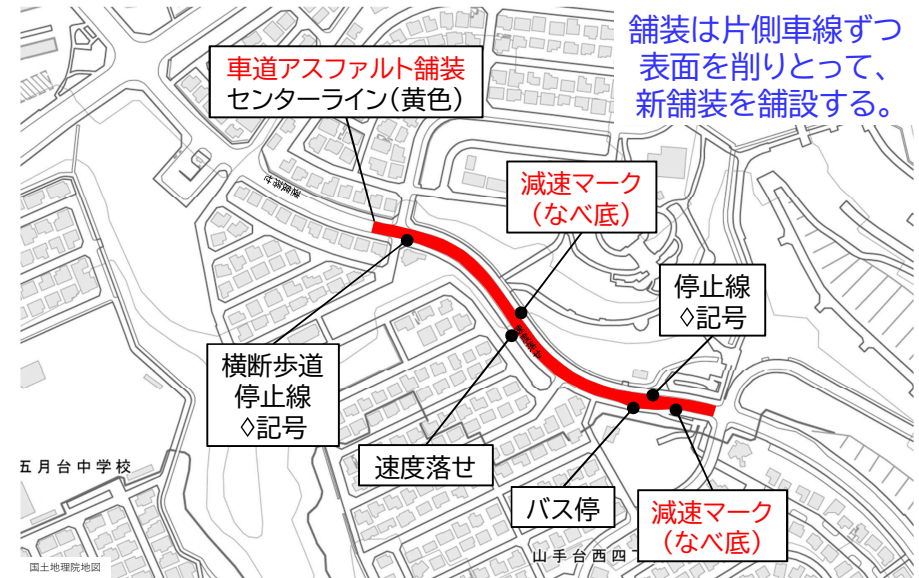


- **道路側溝の排水性**  
街路樹の根が道路側溝に侵入し、本来の排水性が損なわれている可能性。  
↓  
現場調査により **問題なし**。



-13-

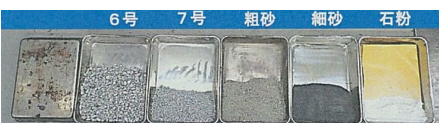
## 6-4 舗装修繕工事のまとめ



-15-

## 6-3 スリップ対策(2)

通常のアスファルト混合物



滑りにくいアスファルトの混合物



粒度を不連続にして、すべり抵抗性、耐摩耗性などを付与したギャップアスファルトと呼ばれるもので、急勾配の坂道などに用いる。

- **滑りにくい舗装に打ち換え**  
速度超過による雨天時のスリップが疑われる。  
↓  
滑りにくい舗装を採用して、スリップを抑制する。

-14-

## 7-1 その他の対策 (案)



- **防護柵を延伸**  
東側のガードレール未設置区間の縁石に複数の擦過傷あり。  
↓  
坂の下の交差点までガードレールを延伸

-16-

## 7-2 その他の対策（案）



- **車止めを設置**  
坂の上の交差点の  
転落防止柵に衝突  
したと思われる跡  
↓  
車止めを設置



-17-

ご清聴ありがとうございました。