No.	3	―	21、22	―	1

地域ごとのまちづくり計画対話シート

作成日： 令和4年（2022年）3月17日

作成者： （課名） 市民協働推進課

（氏名） 酒井喜久

1　基本情報

項目	入力欄
まちづくり協議会名	宝塚市良元地区まちづくり協議会
地域ごとのまちづくり計画	【基本目標】 ４．安心・安全なまち 【具体的な取り組み】 道路環境等 ２１ 　地域内の危険個所などについて、行政と自治会、コミュニティ、学校、PTAが合同で現地確認する。 良元らしい安心安全なまちづくり 22 　地域の危険箇所等の情報をコミュニティで共有し、提案する
取組内容の関係課	公園河川課 防犯交通安全課 道路管理課 道路建設課

２　対話の状況

（１）実施概要
下記の予定で準備を進めていたが、新型コロナウィルスまん延防止対策重点区域に指定されたため中止となった。
ア　日時：　令和４年１月２７日（木）　13：30～ イ　場所：　くらんど人権文化センター　大ホール ウ　出席者：　以下のとおり ＜まちづくり協議会＞ 良元地区まちづくり協議会　●● ＜関係課＞ 公園河川課 防犯交通安全課 道路管理課 道路建設課 ＜協働の取組推進担当次長＞ 中村部長
（２）確認できたこと
・　市からの回答内容（別紙1「良元地区まちづくり協議会と市との「対話」協議資料（令和4年（2022年）1月27日実施予定だったもの」）を踏まえてコミュニティとしての報告書（別紙2「良元コミュニティ「地域の安全を守る」タウンウォッチング報告」）が作成された。 ・　今回の推進シートに基づき市はできるところから迅速に対応し、評価を得た部分もあるが、短期に解決しない項目（別紙2の「7　対策内容（案）を受けての再要望について」）については引き続きコミュニティから市へ要望していくこととされた。

良元地区まちづくり協議会と市との「対話」協議資料（令和4年（2022年）1月27日実施予定だったもの）

良元地区まちづくり協議会から示された確認事項と改善要望案			市が提案する対策内容（案）等	
	場所	現状と改善案	対策内容（案）・課題点　等	関係課
1　公園について				
（1）	小林3丁目桜公園	道路に面した植栽が高いので見通しが悪い。植栽を低く切ってほしい	4月頃剪定予定 （樹種による剪定時期の検討結果による）	公園河川課
（2）	小林4丁目梅公園	道路に面した植栽が高いので見通しが悪い。植栽を低く切ってほしい	R3.１２月　剪定済み	公園河川課
（3）	中野公園	ボール遊び禁止の看板がない	R3.１２月 「危険なボール遊び禁止」看板設置済み	公園河川課
2　道路環境について				
（1）	小林金物店前の変則十字路 （逆瀬川仁川線と226号線）	通学路の標識の色が薄くなっている	通学路の標識ではなく、公安委員会所管の横断歩道ありだと思われますので、宝塚警察署へは連絡済みです。	防犯交通安全課 道路管理課
		通学時は地域の見守りがあるが、通学する子どもたちは危険を感じている。		―
		道が狭く交通量が多いので、根本的な改善が必要	小林金物店付近について用地買収を行い、歩道設置等を検討していますが、権利者の同意が得られない状況です。	道路建設課

良元地区まちづくり協議会から示された確認事項と改善要望案			市が提案する対策内容（案）等	
場所		現状と改善案	対策内容（案）・課題点　等	関係課
（2）	荒地西山線と下道、旧県道、上道の安全対策	下道が通学路であり、荒地西山線の横断のための安全対策として、道路開通時には信号機の設置が必要	①下道 下道は、隣接する県道や旧県道の交差点から近く、幅員が狭小で自動車がすれ違いできないため、信号機の設置は困難です。 このため、荒地西山線の整備に合わせて横断歩道を廃止し、通学路は他の信号交差点に変更することが最善案と考えています。 ②上道 上道は、旧県道の交差点から至近距離にあり、幅員が狭小で自動車がすれ違いできないため、信号機の設置は困難です。 また、荒地西山線の整備後は一方通行の側道に取り付く形状となるため、歩行者と自動車が本線と側道を跨いだ横断をできない構造とすることが最善案と考えています。 ③旧県道 上記のことから、旧県道の交差点に歩行者の横断箇所を集約し、信号機と横断歩道を設置して通学路とするのが最善案と考えています。 ④その他 上道については、荒地西山線の南にお住まいの方々から、一方通行にして欲しいとのご意見を頂いています。 道路管理者としても、阪急軌道部の桁下制限による立ち往生を防止するため、上道の南側については小林駅方向の一方通行とするのが良いと考えています。	道路建設課
（3）	中野線パン屋前の十字路 （3308号線と137号線	中津濱線から入ってきて右折する車が多い 抜け道になっている、優先方向が明確でない 交差点内のカラー舗装や十字のクロスマークが必要	交差点マーク（十字マーク）は施工済みです。	道路管理課
（4）	宝塚池田線の変則十字路	十字路を南側から北に進む時見通しが悪い	R3年度の通学路合同点検箇所にもなっており、所定の要望署を提出いただければカーブミラーを設置します。	道路管理課
	（3308号線と137号線）	十字路内の十字マークが薄くなっている	R3年度の通学路合同点検箇所にもなっており、舗装修繕後に交差点マーク（十字マーク）の塗り直しに加えて、カラー舗装（ベンガラ）を施工する予定です。	道路管理課

良元地区まちづくり協議会から示された確認事項と改善要望案			市が提案する対策内容（案）等	
場所		現状と改善案	対策内容（案）・課題点　等	関係課
（5）	小林4丁目北交差点	横断歩道などの白線が薄い	1月5日現地確認。建材店と食堂間薄い。 1月６日宝塚警察署に連絡。補修完了確認。 道路管理者が所管している部分については、塗り直します。	防犯交通安全課 道路管理課
（6）	旧県道と小林交番南側の3差路	横断歩道の白線が薄い	1月5日現地確認。 1月6日宝塚警察署に連絡。	防犯交通安全課
（7）	上道と小林駐輪場前の3差路	横断歩道の白線が薄い	1月5日現地確認。西図書館前横断歩道を含めて既に宝塚警察署に連絡済み。	防犯交通安全課
（8）	フローラル良元前の横断歩道	横断歩道の白線が薄い	1月5日現地確認。 既に宝塚警察署に連絡済み。 1月6日宝塚警察署が仮補修。	防犯交通安全課
（9）	下道とトロッコ道の十字路	下道の北行きの「とまれ」の字が薄い	1月5日現地確認。 1月6日宝塚警察署に連絡。	防犯交通安全課
（１０）	旧県道と小林公園への十字路西側	足跡マークと停止線が薄い 飛び出し注意の看板も、車に知らせるものが必要 （調査後に十字路内はカラー舗装がされていた）	1月5日現地確認。カラー塗装時に東側マークが無くなったので1月6日再設置完了。 西側マークも同日補修完了。 1月5日現地調査。付近に狭隘道路との十字路があるので電柱に「スピード落とせ」看板設置検討。	防犯交通安全課 防犯交通安全課
（１１）	旧県道と小林会館を東に進んだ十字路	クロスマークが薄く、□マークのみ	交差点マーク（十字マーク）を塗り直します。 （R4.3月末までに実施予定）	道路管理課

良元地区まちづくり協議会から示された確認事項と改善要望案			市が提案する対策内容（案）等	
場所		現状と改善案	対策内容（案）・課題点　等	関係課
（１２）	旧県道とトロッコ道の十字路	白色の□マークのみ、十字のクロスマークが必要	交差点マーク（十字マーク）を塗り直します。 （R4.3月末までに実施予定）	道路管理課
（１３）	旧県道と中野線の3差路	Ｔ字のクロスマークが必要	交差点マーク（T字マーク）を新設します。 （R4.3月末までに実施予定）	道路管理課
（１４）	上道とトロッコ道の十字路	十字のクロスマークが必要	交差点マーク（十字マーク）を新設します。 （R4.3月末までに実施予定）	道路管理課
（１５）	イズミヤ駐車場入り口前道路の3差路	北側道路との3差路にＴ字のクロスマーク必要	交差点マーク（T字マーク）を2箇所新設します。 （R4.3月末までに実施予定）	道路管理課
		横断歩道のダイヤマークが薄い	1月5日現地確認。 1月6日宝塚警察署に連絡。 1月6日宝塚警察署が仮補修。	防犯交通安全課
（１６）	イズミヤ駐車場入り口前道路の3差路	南側の中野線との3差路にＴ字のクロスマーク必要	交差点マーク（T字マーク）を新設します。 （R4.3月末までに実施予定）	道路管理課
		横断歩道のダイヤマークが薄い	1月5日現地確認。1月6日横断歩道とダイヤマーク補修について宝塚警察署に連絡。 1月６日宝塚警察署が仮補修。	防犯交通安全課
（１７）	旧良元幼稚園前の3差路	行き止まり看板が分かりにくい、219号線の標示が必要	北進車に対する啓発看板「この先右折行き止まり」を設置します。	道路管理課

良元コミュニティ「地域の安全を守る」タウンウォッチング　報告

令和４年３月17日資料

１　目的

高齢者や障がい者、子どもたちをはじめ地域住民の安全を守る観点から、地域内の危険箇所などについて現地確認（タウンウォッチング）を実施する。

タウンウォッチングで確認した箇所や要望事項について、地域と行政で意見交換をする。

２　タウンウォッチングの実施

①　日時：10月12日（火）16時～17時20分

ポイント：良元小学校出発　→　元良元分校跡の住宅地進入路　→　フローラル良元前横断歩道　→　セブンイレブン小林５丁目店　→　イズミヤ駐車場入口　→　中野線パン屋前の４差路　→　宝塚池田線　変則４差路　→　宝塚池田線道路改修個所　→　中野公園　→　セブンイレブン宝塚中野町店　→　小林金物店前４差路　→　良元小学校　到着・解散

参加者：15名

②　日時：10月19日（火）９時～10時10分

ポイント：小林会館出発　→　ローソン小林３丁目店　→　桜公園　→　ファミリーマート小林４丁目店　→　梅公園　→　荒地西山線と下道の４差路　→　旧県道　道路拡幅工事個所　→　トロッコ道と下道の交差点　→　旧県道　４差路（足跡マーク確認）　→　良元小学校　到着・解散

参加者：７名

３　タウンウォッチング確認事項と改善要望案

12月７日に、タウンウォッチングの確認事項と改善要望案を宝塚市に提出した

４　「地域の安全を守る」意見交換会の開催を計画したが、中止を決定

日時：令和４年１月27日（木）13時30分

会場：くらんど人権文化センター　大ホール

※新型コロナウイルス感染症拡大による、まん延防止等重点措置が実施されたため中止を決定

５　要望改善案に対する「良元地区まちづくり協議会と市との対話　協議資料」

２月１日に第１次分を、２月16日に第２次分（追加分）を受け取る

６　コミュニティからの改善要望案と、市が提案する対策内容の概要

（1）公園

場所	現状と改善案	市の提案する対策内容等
小林３丁目桜公園、 小林４丁目梅公園	道路に面した植栽が高く見通しが悪いので、植栽を低く切ってほしい	桜公園は４月ごろ剪定予定及 梅公園は12月に剪定済み
中野公園	ボール遊び禁止の看板がない	12月に「危険なボール遊び禁止」

		の看板設置済み

（２）道路環境

場所	現状と改善案	市の提案する対策内容等
①小林金物店前の変則十字路 （逆瀬川仁川線と 226 号線）	道が狭く交通量が多いので、根本的な改善が必要	小林金物店付近について用地買収を行い、歩道設置等を検討しているが、権利者の同意が得られない状況。
②荒地西山線と下道、旧県道、上道の安全対策	下道が通学路であり、荒地西山線の横断のための安全対策として、道路開通時には信号機の設置が必要	・下道と上道は、隣接する県道や旧県道の交差点から近く、幅員が狭小で自動車がすれ違いできないため、信号機の設置は困難です。 ・下道は、荒地西山線の整備に合わせて横断歩道を廃止し、通学路は他の信号交差点に変更することが最善案と考えています。 ・上道は、荒地西山線の整備後は一方通行の側道に取り付く形状となるため、歩行者と自動車が本線と側道を跨いだ横断をできない構造とすることが最善案と考えています。 ・旧県道の交差点に歩行者の横断箇所を集約し、信号機と横断歩道を設置して通学路とするのが最善案と考えています。 ・上道については、荒地西山線の南の住民から、一方通行にして欲しいとのご意見を頂いています。道路管理者としても、阪急軌道部の桁下制限による立ち往生を防止するため、上道の南側については小林駅方向の一方通行とするのが良いと考えています。
①小林金物店前の変則十字路 （逆瀬川仁川線と 226 号線）	通学路の標識の色が薄くなっている	通学路の標識ではなく、公安委員会所管の横断歩道ありのことなので、宝塚警察署へは連絡済み。
⑤小林４丁目北交差点 ⑥旧県道と小林交番南側の三差路 ⑦上道と小林駐輪場前の三差路 ⑧フローラル良元前の横断歩道	横断歩道などの白線が薄い	１月５日現地確認 １月６日宝塚警察署に連絡済み ⑤は補修完了確認 ⑦は西図書館前横断歩道含める ⑧は宝塚警察署が仮補修

⑨下道とトロッコ道の十字路	北行きの「とまれ」の字が薄い	１月５日現地確認。 １月６日宝塚警察署に連絡。
⑩旧県道と小林公園への十字路西側	足跡マークと停止線が薄い	１月５日現地確認。 １月６日に東側マーク再設置 西側マークも同日補修完了。
	飛び出し注意の看板も、車に知らせるものが必要	１月５日現地調査。 ※付近に狭隘道路との十字路があるので電柱に「スピード落とせ」看板設置検討。
⑮イズミヤ駐車場入り口前道路の三差路（コンビニ横）	横断歩道のダイヤマークが薄い	１月５日現地確認。 １月６日宝塚警察署に連絡。 １月６日宝塚警察署が仮補修。
⑯イズミヤ駐車場入り口前道路の三差路（南方向側）		
③中野線パン屋前の十字路（3308 号線と 137 号線）	交差点内のカラー舗装や十字のクロスマークが必要	交差点マーク（十字マーク）は施工済み。
④宝塚池田線の変則十字路（3308 号線と 137 号線）	十字路を南側から北に進む時見通しが悪い	R3 年度の通学路合同点検箇所にもなっており、所定の要望署の提出でカーブミラーを設置します。
	十字路内の十字マークが薄くなっている	舗装修繕後に交差点マーク（十字マーク）の塗り直しに加えて、カラー舗装（ベンガラ）を施工する予定です。
⑪旧県道と小林会館を東に進んだ十字路	クロスマークが薄く、□マークのみ	⑪、⑫交差点マーク（十字マーク）を塗り直します。 ⑭交差点マーク（十字マーク）を新設します。 （.3 月末までに実施予定）
⑫旧県道とトロッコ道の十字路	白色の□マークのみ、十字のクロスマークが必要	
⑭上道とトロッコ道の十字路	十字のクロスマークが必要	
⑬旧県道と中野線の三差路	Ｔ字のクロスマークが必要	交差点マーク（T 字マーク）を新設します。 （.3 月末までに実施予定）
⑮イズミヤ駐車場入り口前道路の三差路（コンビニ横）	三差路にＴ字のクロスマーク必要	
⑯イズミヤ駐車場入り口前道路の三差路（南方向側）		
⑰旧良元幼稚園前の３差路	行き止まり看板が分かりにくい、219 号線の標示が必要	北進車に対する啓発看板「この先右折行き止まり」を設置します。

７　対策内容（案）を受けての再要望について

（1）①の小林金物店前の変則十字路（逆瀬川仁川線と 226 号線）は、通学時は地域の見守りはあるが、道幅が狭く交通量が多いので、通学する子どもたちが危険を感じている。根本的な改善策について、継続して要望していくことが必要。

（2）②の荒地西山線と下道、旧県道、上道の安全対策は、下道が通学路であり、荒地西山線の横断のための安全対策として、道路開通時には信号機の設置が必要。

荒地西山線の工事進捗も含めて、地元への説明と協議の場を設けることと、通学路については、小学校、ＰＴＡ、地域と十分協議することを要望する。

（3）旧県道について

旧県道は宝塚市の重点道路ですが、いまだに歩道もない区間が多く、また、道幅の狭い所や緩いカーブで見通しの悪いところがあり、子ども達だけでなく住人の方々の安全が危惧されている。 旧県道は将来的には歩道やガードレールが整備される予定なのか、市の回答を求める。

８　その他

今回の現状と改善案を提出したことに対して、市はすぐに改善できる箇所の改善や宝塚警察への連絡など　迅速に対応した結果、多くの個所で成果を見ることになった。

しかし、地域としては、短期間では解決しない課題については、継続して現地確認を行い要望していくとともに、新たな危険個所についても引き続きタウンウォッチングを行っていくこととする。