

2023年8月31日

宝塚警察署
ご担当者様

まちづくり計画に基づく安全対策要望書

安倉地区まちづくり協議会
会長 岡本 康夫
安全防犯部 林 昇

平素は安全安心な住み良いまちづくりにご尽力頂き厚く御礼申し上げます。

安倉地区まちづくり計画の取り組みとして継続して要望をさせて頂いている安全に関する次の諸点について要望致します。

※令和5年8月22日、面談して要望させて頂きました件と同じです。

口頭で既に回答を頂いている事についても改めて要望として記載をさせて頂いています。

①の地点 安倉中3丁目カーブミラー設置要望（取り組み番号8）

安倉中3丁目の住宅街から県道142号線に合流する信号の無い三叉路ですが、合流しようとする車両から県道を通行する歩行者や自転車が停止線から目視できません。

目視するためには、県道の歩道部分のかなりの幅を塞ぐ辺りまで前進する必要があります。

また、県道を通行する歩行者・自転車も合流車両を確認しづらく、幹線道路の「歩道」を通行している安心感から特に減速や立ち止まる事も無く、かなり危険な状態となっています。

車両から交差する歩行者・自転車が確認出来るようにカーブミラーの設置を要望しておりますが設置出来ない（市からは歩行者を確認する為のミラーは設置できないとの回答）ため、横断歩道の設置や県道（歩道側）にて注意喚起などの安全対策が出来ないか検討を御願ひします。



県道142号線、南側から三叉路を撮影（左）と県道側から住宅街から合流する道路（右）を撮影。



住宅街から県道 142 号線に合流する三叉路を撮影（左）と県道北側から三叉路（右）を撮影。



停止線から県道 142 号線北側見通し（左）と南側見通し（右）を撮影。北側は特に目視できない。

②の地点 愛眼前一旦停止の標識改善、カーブミラー設置要望（取り組み番号9）

安倉中5丁目の住宅街から県道142号線に合流する信号の無い三叉路（メガネの愛眼のある三叉路）ですが、一旦停止の標識と路面の停止線がズレており、車両を運転するドライバーから判りにくくなっています。

県道に合流しようとする車両から県道を通行する歩行者や自転車（三叉路から南側）が停止線から目視できません。①と同様目視するためには、県道の歩道部分のかなりの幅を塞ぐ辺りまで前進する必要があります。

また、三叉路の南側から県道を通行する歩行者・自転車も合流車両を非常に確認しづらく、特に減速や立ち止まる事も無く、かなり危険な状態となっています。

この道は、並行する国道176号線の「安倉中交差点」渋滞を回避する”抜け道”として利用する車両が多く、朝夕の通勤ラッシュ時に通行する車両もかなり多く危険な状態です。

合流する車両から交差する歩行者・自転車が確認出来るようにカーブミラーの設置を要望しておりましたが設置出来ない（市からは歩行者を確認する為のミラーは設置できないとの回答）ため、横断歩道の設置や県道（歩道側）にて注意喚起などの安全対策が出来ないか検討を御願いたします。



県道142号線、北側から三叉路を撮影（左）と県道南側から三叉路（右）を撮影。停止線が若干見える程度。



停止線から県道142号線南側見通し（左）を撮影。

県道南側から三叉路（右）を撮影中、歩行者と車両が接触しそうになった所を偶然撮影。

③の地点 安倉小学校前の横断歩道の設置要望（取り組み番号 11）

安倉小学校前交差点南側（小学校学校側から西に向かう側）に横断歩道や自転車横断帯が無く、歩行者は横断する際に北側（コンビニ側）へ迂回し3回信号を横断するか歩道橋を利用する必要があります。また、自転車は横断帯やナビラインも無い為、車道側に出て横断する必要がありますが危険な状態となっています。横断歩道や自転車横断帯（又はナビライン）の設置をお願いします。



安倉小学校前交差点を県道 142 号線南側から撮影（左）と北東角から撮影（右）。横断歩道や自転車横断帯がありません。

④の地点 安倉中学校北西角の変則十字路の安全対策要望（取り組み番号 13）

安倉中学校北西角の変則十字路には南北道路側に一旦停止の表示やカーブミラーの設置はありますが、変則となっているために北側から侵入する車両から右側交差車両の確認がしづらく、結果として飛び出る形となっています。停止線の表示をわかりやすくする事や路面にえんじ色など注意できる表示、カーブミラーの位置など安全対策の検討をお願いします。



変則十字路を西側から撮影（左）、中学校側（右）の様子



※停止線の強調表示（左）と、交差点のえんじ色表示（右）の参考画像

⑤の地点 横断歩道（サンディ周辺）の設置要望（取り組み番号12）

サンディ前道路について、最寄りの横断歩道まで120メートル以上あり付近を通行する歩行者や自転車の方が不便と感じて道路を横断する事が多く、安全面からも当該場所への横断歩道の設置を御願ひします。



サンディ前三叉路を西側より撮影（左側）



サンディ周辺の航空写真（右側）

⑥の地点 駐車違反の取り締まり強化の要望

（中山安倉線、サンディ前、安倉児童館西側道路、公園周辺）（取り組み番号15）

中山安倉線（県道142号線）、サンディ前道路（市道）には、頻りに駐車されるトラックや、駐車場に出入りする為に並ぶ車、駐車場に入らず路上駐車をする車も多く、時間帯によってはかなり危険な状態となっています。該当する道路は駐車禁止の指定がされていますので、取り締まりの強化を御願ひします。

安倉児童館西側道路、公園周辺道路については駐車禁止の指定がされていないので、まずは駐車禁止の道路規制を御願ひします。

地域の方には下の地図と案内文を広報誌などで案内を行い意見の回収と周知を行う予定です。

【道路規制（駐車禁止）を要望します】

コミュニティ安倉では、まちづくり計画に掲げている『人々が安心して暮らせる まち』をめざして、宝塚警察に安倉児童館・安倉第二公園周辺に接する市道の駐車禁止を要望します。（詳しくは、地図をご覧ください）

放置された駐車車両により見通しがわるく、歩行者や児童館・公園に遊びに来る子どもたちの交通事故リスクが高くなっています。また、駐車車両が増えることにより、犯罪などのリスクも上がり、地域住民が安心して公園を利用できなくなっています。皆さんが楽しく安心して暮らしていくために、ご理解・ご協力をお願いします。

今回の道路規制（駐車禁止）要望についてご意見のある方は、〇月〇日（〇）までに、コミュニティ安倉ホームページ内「ご意見箱」または、メール、郵送にてご連絡ください。

お問合せ コミュニティ安倉 執行部 〒665-0822 宝塚市安倉中2-2-1 安倉会館内 メール: akura_machikyou@knd.biglobe.ne.jp

※いただきましたご意見については、個別に回答はいたしません。すべて道路規制要望と一緒に、宝塚警察に提出させていただきます。

⑦の地点 一旦停止線の線引き要望（安倉第4公園前T字路）（取り組み番号13）

安倉南4丁目交差点から安倉南第4公園に突き当たる三叉路について、安倉南2丁目から出入りする車が多く、また公園横の道路からの見通しも悪い為、交差点から突き当たる側の道路に停止線の設置を要望します。

また、同公園の出入口も車からの見通しが悪く危険であるため、路面にえんじ色など注意できる表示をお願い致します。



安倉南第4公園に突き当たる三叉路（停止線の設置を要望する箇所）を東側から撮影。



安倉南第4公園東側に接する南北道路の三叉路を南側から撮影。
道路の見通しがよく、右側からの道路や公園の出入口が判りにくい。

⑧の地点 右折信号の設置要望（安倉南3交差点）（取り組み番号23）

金井町交差点側から安倉南3交差点へ向かう側と、北に右折する142号線側の右折待ち車両が時間帯によっては多く並んで右折する事が困難です。右折の矢印信号を設置するなど対策をお願い致します。



安倉南3交差点を東側から撮影（青線）



安倉南3交差点を西側から撮影（赤線）

今回の要望書は、以上8カ所となります。

要望書作成にあたり、面談の際に口頭でお話をしておりました内容についても改めて記載をさせて頂いております。

また、県道に関する箇所につきましては、2023年8月10日付けで兵庫県阪神県民局宝塚土木事務所道路第2課様宛に要望書を別途提出させて頂いております。

以上、宜しく御願致します。

まちづくり計画に基づく危険箇所要望書 添付地図



まちづくり計画に基づく危険箇所要望書 添付地図



まちづくり計画に基づく危険箇所要望書 添付地図

