

地域ごとのまちづくり計画対話シート

作成日： 令和6年（2024年）12月23日

作成者：（課名） 市民協働推進課

（氏名） 久住 俊博

1 基本情報

項目	入力欄
まちづくり協議会名	宝塚市山本山手地区まちづくり協議会
地域ごとのまちづくり計画	<p>【基本目標】</p> <p>4.事故がなく、車の渋滞で困ることがないまち</p> <p>【具体的な取り組み】</p> <p>1.渋滞緩和対策</p> <ol style="list-style-type: none">1 幹線道路の渋滞緩和策の検討2 利便性の高いバス交通の確保3 国道176号へのアクセスの改善 <p>2.道路の安全対策</p> <ol style="list-style-type: none">2 市道3259号の交通事故撲滅対策3 市道3259号の改善についての協議
取組内容の関係課	道路管理課 防犯交通安全課

2 対話の状況

<p>(1) 実施概要</p> <p>ア 日時： 令和6年（2024年）12月21日 10：00～12：00 対面形式</p> <p>イ 場所： 山本山手Cokoセンター</p> <p>ウ 出席者： 以下のとおり ＜まちづくり協議会＞ 宝塚市山本山手地区まちづくり協議会（順不同） 対面出席： ● オンライン出席： ● ＜関係課＞ 中村光宏（都市安全部 次長） 阪上（都市安全部 道路維持管理担当 課長） 石川（都市安全部 道路管理課 係長） ＜市民協働推進課＞ 久住（係長）</p>
<p>(2) 確認できたこと</p> <p>詳細は別紙議事録のとおり。以下、概要。</p> <p>ア 地域からの要望に対して、対応が可能なもの、優先順位が高いが対応が難しいものの順に回答の確認を行った。</p> <p>イ 要望⑨の山本台の『スピード落とせ』の路面表示については、PTAからの要望であったため、施工前に市から参考画像提供の上、コミュニティとして地域での合意形成を行う。</p> <p>ウ 要望⑩の山本台のカーブミラーについては、地域として周辺住民の同意を得た上で設置申請を予定。</p> <p>エ 要望⑪の山手台東3丁目の『スピード落とせ』の路面標示については、自治会からの要望であるため、市による施工を予定。</p> <p>オ 要望⑫の山手台東3丁目の交差点付近の高木と低木の伐採等の対応については、地域として周辺住民の同意を得た上で、必要に応じて市と共に現地確認を行い、対応を予定。</p> <p>カ 要望⑬の山手台東5丁目の交差点付近の高木と低木の伐採等の対応については、山手台東5丁目については自治会の確認済み、山手台西4丁目はコミュニティとして確認を行い、同意を得られたエリアについて市に対応を依頼する予定。</p> <p>キ 要望⑭と同じ交差点には地域からの要望に加え、事故再発防止のため、市として街路灯を設置予定。</p> <p>ク 警察からの回答（信号、ゾーン30等）については地域としても納得できないため、次回の対話は運営委員会で内容を整理した後、警察が参加可能な日程で対話を希望する。</p>

山本山手地区道路の安全対策要望箇所 集約



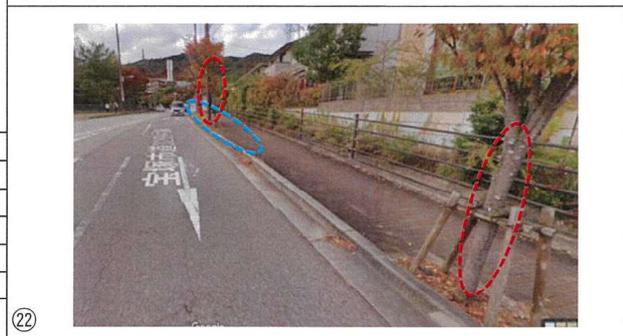
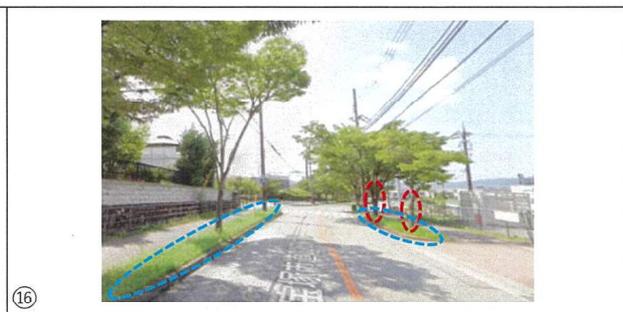
要望内容	①	踏切の道路幅を広げるなどの対策を希望する
------	---	----------------------



要望内容	②~⑧	電柱に「スピード落とせ」「通学路」の表示を追加して欲しい
	⑨	「スピード落とせ」を道路に記載して欲しい
	⑩	交差点にミラーを設置して欲しい



要望内容	⑪	「スピード落とせ」を道路に記載して欲しい
	⑫	横断歩道の設置
	⑬	ミラーを設置して欲しい
	⑭~⑮	ミラーを設置して欲しい
	⑯	押しボタン式の信号機を設置して欲しい 木の伐採と雑草が生えないように歩道を拡張



要望内容	⑰	要望
	⑱	要望
		※西4丁目自治会⑯と⑳の要望？



要望内容	⑱	ミラーを設置して欲しい
	⑳	カラー舗装、ミラーの設置
	㉑	右折専用信号を増設して欲しい
	㉒	スピード抑制、見通しの改良（木の伐採、歩道拡張）
	㉓	山手台東3丁目・西4丁目・東5丁目での「ゾーン30設定」