

## 地域ごとのまちづくり計画対話シート

作成日：令和5年（2023年）8月10日

作成者：（課名）市民協働推進課

（氏名）岡田 弘志

## 1 基本情報

項目	入力欄
まちづくり協議会名	安倉地区まちづくり協議会
地域ごとのまちづくり計画	【基本目標】 1. 安全・防犯「人々が安心して暮らせるまち」
	【具体的な取り組み】 6-バス路線の充実 1. 通勤・通学時間のバスの増便要望（中山からのバス路線等） 2. 鳥島バス停の位置の移動要望
取組内容の関係課	道路政策課（公共交通担当）

## 2 対話の状況

<p>(1) 実施概要</p> <p>ア 日時： 令和5年（2023年）8月9日 13：00～15：00</p> <p>イ 場所： 市役所 第2庁舎 会議室A</p> <p>ウ 出席者： 以下のとおり</p> <p style="padding-left: 2em;">＜まちづくり協議会＞</p> <p style="text-align: center;">●</p> <p style="padding-left: 2em;">＜市＞</p> <p style="padding-left: 2em;">羽田選挙管理委員会事務局長、村瀬公共交通担当課長、道路政策課 宮田係長、中川職員、市民協働推進課 岡田係長 5名</p>
<p>(2) 確認できたこと</p> <p>ア 「鳥島」バス停の移設要望（宝塚行のバス停を反対車線のバス停の方へ近づける）</p> <p>※ 現在の設置位置については別紙参照</p> <p>(ア)バス停が移設された経緯を市から阪神バスに問い合わせたが、10年以上前の話であり分からない。</p> <p>(イ)昨今のバス停の設置については、2018年に横浜市でおきた交差点とバス停の位置関係による死亡事故を受けて、安全上の観点から交差点から一定の距離を確保しなければいけない等のルールがあり、警察協議も必要と考える。また、店舗の出入口付近は車の出入りが多いためこちら安全上の観点から避ける必要がある。現在のバス利用者への影響も出るため、移設へのハードルは高い。</p> <p>(ウ)移設要望が安倉地域の総意かどうかという点については、まちづくり計画に位置付いているという意味で一定の合意は得ているが、総意かどうかは分からない。まず、移設が可能か、可能であれば候補地はどこなのかが分かってから、まち協で住民意見を聴く（まち協の広報誌活用等）ことを検討していく。</p> <p>(エ)今後として、まずは市から阪神バスに要望を伝える。次に阪神バス及び警察とも協議して、法規制等も考慮したうえで現実的に移設候補地として落とし込めるところはどこか検討する。その結果をまち協に共有した上で、住民への確認方法等の次の動きについて検討していく。</p> <p>イ バスの増便要望</p> <p>(ア)通勤・通学時間帯の便数確保</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・現状では安倉団地から中山、逆瀬川、仁川へ向かうバス、尼宝線側から宝塚へ向かうバスがある。いずれも通勤・通学時間帯となる朝晩の便数が少なく不便であり、さらに区画整理事業により戸建住宅が増加する見込みもあることから、増便を要望する。また、大阪と神戸の両方面への通勤・通学を鑑みると、逆瀬川～安倉団地～中山を通過するバスがあるとニーズが高いと考える。</li></ul> <p>(イ)安倉団地から市立病院への直通路線の回復</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・市立病院直通便に関する要望については、他の地域からも市に声が届いている。しかし、ある程度の利用者数が見込めないと増便は難しい面もある。公共交通の観点だけでなく、市立病院の利用者サービスの観点も考慮する必要があるため、市立病院と連携して考えていく。</li><li>・西谷地域のように、地域で住民輸送事業を行うことについては、方法論としては無しではないが、ボランティアである地域活動の中で事業を担うには、人材面、安全面等からハードルは高い。</li><li>・社協の福祉輸送の対象範囲を広げて、介護認定を受けていない人も運んでもらう等の代替措置も検討できるのではないか。</li></ul> <p>(ウ)今後として、まずは上記（ア）（イ）の要望を市からバス会社に伝える。バス会社から回答があり次第、それを踏まえて何ができて何が必要かを検討していく。</p>

おすすめ... 1分 2分 1分

鳥島、〒665-0824 兵庫県宝塚市金井町1
   
 県道42号、〒665-0825 兵庫県宝塚市安倉

目的地を追加

オプションを表示

ルートをモバイルデバイスに送信

徒歩 尼宝線/県道42号 経由 2分 120m
   
[詳細](#)

ほぼ平坦なルート

