

地域ごとのまちづくり計画対話シート

作成日： 令和5年（2023年）10月11日

作成者：（課名） 市民協働推進課

（氏名） 立花誠

1 基本情報

項目	入力欄
まちづくり協議会名	宝塚市良元地区まちづくり協議会
地域ごとのまちづくり計画	<p>【基本目標】</p> <p>4. 安心・安全なまち</p> <p>【具体的な取り組み】</p> <p>道路環境等 21 地域内の危険箇所などについて、行政と自治会、コミュニティ、学校、PTAが合同で現地確認する。</p> <p>良元らしい安心安全なまちづくり 22 地域の危険箇所等の情報をコミュニティで共有し、提案する</p>
取組内容の関係課	道路建設課 道路管理課 防犯交通安全課 学校教育課

2 対話の状況

<p>(1) 実施概要</p> <p>ア 日時： 令和5年10月 6日（金） 13：30～15:00</p> <p>イ 場所： くらんど人権文化センター 中ホール</p> <p>ウ 出席者： 以下のとおり</p> <p>＜まちづくり協議会＞ 良元地区まちづくり協議会</p> <p>●</p> <p>＜関係課＞ 道路管理課 阪上課長、石川係長 防犯交通安全課 藤課長、池上係長 学校教育課 前田係長</p> <p>＜協働の取組推進担当次長＞ 中村経営管理部長</p> <p>＜市民協働推進課＞ 立花</p>
<p>(2) 確認できたこと</p> <p>ア まち協から、道路の安全確保に向けたまち協からの改善要望案と市の対策内容及び現状について、令和4年10月6日実施の対話会議以降の未解消部分と追加項目について対話した。</p> <p>別添の資料は令和5年8月28日実施の通学路の安全点検の報告及び令和5年8月修正の良元コミュニティの改善要望案と市の対策内容と現状である。</p> <p>イ ①小林金物店前変則十字路について</p> <ul style="list-style-type: none">市から、道路建設課が小林金物店付近について用地買収を行い、歩道設置等を検討しているが、権利者の同意が得られない状況である。 道路管理課（以下「道管」という）から、当該道路には安全対策として交差点内のカラー舗装や文マークの設置を行った。まち協から、良元街道は将来的に沿道建物の建替えなどでセットバックして道幅が広がるのかどうか。道管から、生活道路整備条例により、狭い道路について建物の建替えの時にセットバック等の協力をお願いしているが強制力はない。一定の条件が合えば、買い上げすることになる。まち協から、小林金物店付近の用地買収の件は20年以上同じ回答である。もっと積極的に用地買収に努力して欲しい。良元街道が重点道路であるなら市として強制力を持って整備して欲しい。 <p>ウ ②荒地西山線と下道、旧県道、上道の安全対策</p> <ul style="list-style-type: none">市から、計画では旧県道に信号を移し、下道の横断歩道を無くすということになっているが、通学路でもあり横断歩道もある下道は頻りに利用されている。皆さんからは、点滅信号の設置や横断歩道を残すことなどの提案や意見をいただいた。これらについては道路建設課と警察の間で現在協議継続中であり、具体的な進展はない状況である。まち協から、信号の設置等については警察の判断という市からの答えだが、地元の要望を市も一緒に強く言って欲しい。また、今年8月の通学路点検でも、学校側から信号機の設置を要望したが、これは警察には伝わっているか。市から、通学路の点検は最近だったので今回の要望も含めて警察に伝えるように担当課に言っていく。まち協から、改めて、下道は地元の住民がよく利用する大事な道であるということを確認して欲しい。その上で警察にも強く要望して欲しい。地元の声が必要なら署名運動でもする。

エ ④宝塚池田線の変則十字路（3308号線と137号線）

- まち協から、十字マークやカラー舗装など改善されたが、もともと事故多発地点なので、安全対策は不十分である。当該道路は車の抜け道になっており、かなりのスピードで通過する車両が多く、渋滞も発生する。カーブミラーの設置、一方通行化、防犯カメラの設置などの対策は可能か。
- 道管から、カーブミラーについては視野角がとれるので設置基準に合わない。一方通行については警察の所管になるが、周辺住民の同意など要件がある。防犯交通安全課から、防犯カメラについては3年計画で防犯対策として設置してきた。現在のところ新たな設置の計画はない。各自治会などで補助金を使って設置することは可能。

オ (3)道路環境改善の追加箇所

- まち協から、今回追加で上げた箇所についての対応できるか。
- 道管から、⑱⑲⑳㉑㉒は対応予定。防犯交通安全課から、㉓は対応予定。

カ 通学路安全点検報告

- 1番良元小西門前（市道堂ノ前御所前線）
まち協から、道が狭い上に溝があり、車を避けるために溝にはまることがある。
道管から、柵の設置の方向で教育委員会と協議する。
- 2番良元小の正門出てすぐ西にある交差点（市道堂ノ前御所前線）
まち協から、道が狭く、車がよく出てくるのでカーブミラーの設置を要望する。
道管から、既に確認し、業者に指示を出している。
- 10番イズミヤとフローラル良元の間横断歩道（市道226号線）
まち協から、交通量が多いので、何か安全対策できないか。
学校教育課から、警察の方に点滅信号の設置と横断歩道の塗り直しの要望を伝えた。
まち協から、点滅信号でいいのか。車が止まって子どもたちが安全に渡れる信号だということを変更して警察に伝えて欲しい。（押しボタン式）
- 9番イズミヤの出口前（市道226号線）
まち協から、旗当番の対応だけでは限界があり、何か対策はできないか。
道管から、ガードパイプの設置を予定。
- 13番桜公園前の道
まち協から、昨年度から通学路になったので、路側帯を描いて欲しい。カーブミラーの設置申請をしている。
道管から、路側帯もグリーン舗装も対応可能です。カーブミラーの設置は既に指示済み。

「地域の安全を守る」意見交換会

その2

「地域の安全を守る」活動の一環として、地域の私たちと市の安全や道路関係の担当者による意見交換会を開催します。

地域で活動しているコミュニティや、学校、保護者、その他様々な立場の者が集まり、安全な道路環境になるためのアイデアを話し合います。

皆さまご参加くださいますよう、ご案内します。

行政との対話を続けてきて、カラー舗装や交差点マークなど道路環境の改善が出来たところがあります。

日時：2023年10月6日（金）

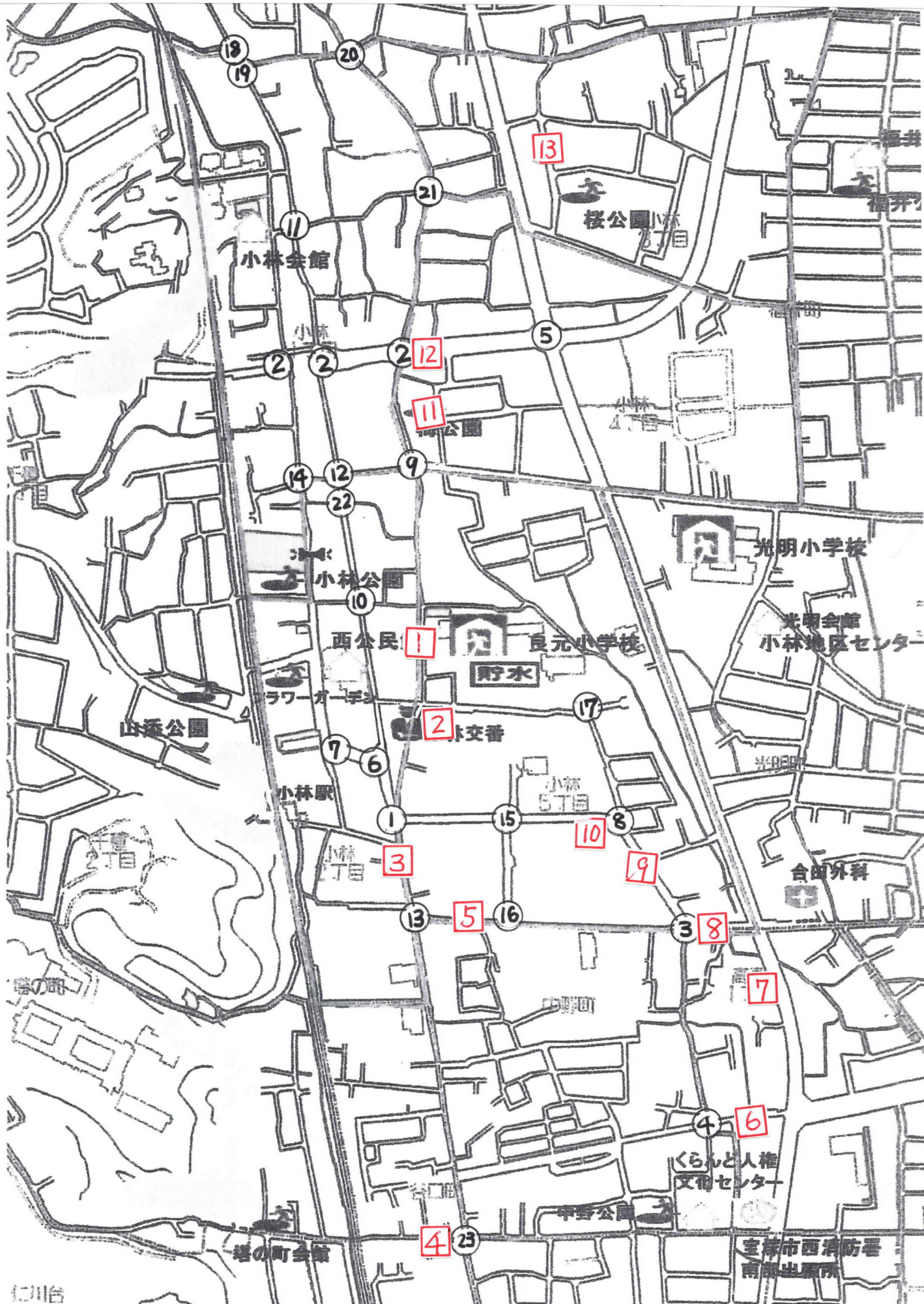
13時30分～15時

会場：くらんと人権文化センター 申ホール

- 内容
- ① 地域内の整備計画や荒地西山線の道路環境について、現状と今後の対応について説明を聞き、昨年に続いて、意見交換をする
 - ② 地域内でまだ改善されていない道路の危険箇所について現状を説明し、改善について意見交換をする
 - ③ その他

良元コミュニティ「地域の安全を守る」意見交換会資料

記載例：① ⇒ 改善要望箇所 1 ⇒ 通学路安全点検箇所



良元コミュニティの改善要望案と市の対策内容及び現状

令和5年8月25日修正

コミュニティからの改善要望案と、市が提案する対策内容の概要及び現状

※2022年3月作成の報告書に、2023年8月の現状を反映させる

(1) 公園

場所	現状と改善案	市の提案する対策内容等と現状
小林3丁目桜公園、 小林4丁目梅公園	道路に面した植栽が高く見通しが悪いので、植栽を低く切ってほしい	桜公園：定期的に剪定 梅公園：定期的に剪定
中野公園	ボール遊び禁止の看板がない	令和3年12月に「危険なボール遊び禁止」の看板設置済み

(2) 道路環境

場所	改善要望案	市の提案する対策内容等と現状
①小林金物店前の変則十字路 (逆瀬川仁川線と226号線)	道が狭く交通量が多いので、根本的な改善が必要	小林金物店付近について用地買収を行い、歩道設置等を検討しているが、権利者の同意が得られない状況。 ※交差点内をカラー舗装し、文マー クを設置
	通学路の標識の色が薄くなっている	通学路の標識ではなく、公安委員会所管の横断歩道ありのことなので、宝塚警察署へは連絡済み。
②荒地西山線と下道、旧県道、 上道の安全対策	下道が通学路であり、荒地西山線の横断のための安全対策として、道路開通時には信号機の設置が必要	<ul style="list-style-type: none"> ・下道と上道は、隣接する県道や旧県道の交差点から近く、幅員が狭小で自動車がすれ違えないため、信号機の設置は困難です。 ・下道は、荒地西山線の整備に合わせて横断歩道を廃止し、通学路は他の信号交差点に変更することが最善案と考えています。 ・上道は、荒地西山線の整備後は一方通行の側道に取り付く形状となるため、歩行者と自動車が本線と側道を跨いだ横断をできない構造とすることが最善案と考えています。 ・旧県道の交差点に歩行者の横断箇所を集約し、信号機と横断歩道を設置して通学路とするのが最善案と考えています。 ・上道については、荒地西山線の南の住民から、一方通行にして欲しい

		<p>とのご意見を頂いています。道路管理者としても、阪急軌道部の桁下制限による立ち往生を防止するため、上道の南側については小林駅方向の一方通行とするのが良いと考えています。</p> <p><u>※荒地西山線と下道の横断歩道の廃止は受け入れられないので、利用者の利便性と安全対策について引き続き要望する。</u></p>
<p>⑤小林 4 丁目北交差点 ⑥旧県道と小林交番南側の三差路 ⑦上道と小林駐輪場前の三差路 ⑧フローラル良元前の横断歩道</p>	<p>横断歩道などの白線が薄い</p>	<p>⑤は補修完了確認 ⑦は西図書館前横断歩道を含めて宝塚警察署に連絡済み ⑧は宝塚警察署が仮補修</p> <p><u>※西公民館前の横断歩道は補修済みだが、⑥⑦⑧は補修されていない</u></p>
<p>⑨下道とトロッコ道の十字路</p>	<p>北行きの「とまれ」の字が薄い</p>	<p><u>十字路内にカラー舗装と、とまれの表示が南行き北行きともに改修</u></p>
<p>⑩旧県道と小林公園への十字路 西側</p>	<p>足跡マークと停止線が薄い</p>	<p><u>東側マーク再設置</u> 西側マークも同日補修</p> <p><u>※西側のマークが薄くなっている。</u></p>
	<p>飛び出し注意の看板も、車に知らせるものが必要</p>	<p>付近に狭隘道路との十字路があるので電柱に「スピード落とせ」看板設置検討。</p>
<p>⑪イズミヤ駐車場入り口前道路の三差路（コンビニ横） ⑫イズミヤ駐車場入り口前道路の三差路（南方向側）</p>	<p>横断歩道のダイヤモンドマークが薄い</p>	<p>宝塚警察署が仮補修。</p>
<p>⑬中野線パン屋前の十字路（3308 号線と 137 号線）</p>	<p>交差点内のカラー舗装や十字のクロスマークが必要</p>	<p><u>交差点マーク（十字マーク）を施工</u> <u>※車の通行量が多く、通学路でもあり、まだ対策は不十分</u></p>
<p>⑭宝塚池田線の変則十字路（3308 号線と 137 号線）</p>	<p>十字路を南側から北に進む時見通しが悪い</p>	<p>R3 年度の通学路合同点検箇所にもなっており、所定の要望書が提出されたらカーブミラーを設置する。</p>
	<p>十字路内の十字マークが薄くなっている</p>	<p><u>舗装修繕後に交差点マーク（十字マーク）の塗り直しと、カラー舗装（パンガラ）を施工</u> <u>※改善されたが、もともと事故多発地点なので、安全対策は不十分</u></p>

⑪旧県道と小林会館を東に進んだ十字路	クロスマークが薄く、口マークのみ	交差点マーク（十字マーク）の補修
⑫旧県道とトロッコ道の十字路	白色の口マークのみ、十字のクロスマークが必要	交差点マーク（十字マーク）の補修
⑬上道とトロッコ道の十字路	十字のクロスマークが必要	交差点マーク（十字マーク）を設置
⑭旧県道と中野線の三差路	T字のクロスマークが必要	交差点マーク（T字マーク）を設置
⑮イズミヤ駐車場入り口前道路の三差路（コンビ二横）	三差路にT字のクロスマーク必要	交差点マーク（T字マーク）を設置
⑯イズミヤ駐車場入り口前道路の三差路（南方向側）		交差点マーク（T字マーク）を設置
⑰旧良元幼稚園前の3差路	行き止まり看板が分かりにくい、219号線の標示が必要	北進車に対する啓発看板「この先右折行き止まり」を設置

(3) 道路環境改善の追加箇所

場所	現状と改善案	
⑱旧県道と丁ヶ阪家具店の北側道路（市道297号線）との3差路	T字のクロスマークが薄い	
⑲旧県道とヌーベル逆瀬川の南側道路（市道290号線）との3差路	T字のクロスマークが薄い	
⑳下道とヌーベル逆瀬川の南側道路（市道290号線）との十字路	十字のクロスマークが必要	
㉑下道と小林会館を東に行く道路（用人鎌御所前線）との十字路	見通しが悪い、登校班の集合場所。十字のクロスマークが必要	
㉒旧県道とトロッコ道の南側の道路（市道236号線）との十字路	狭い里道が旧県道を横切っているため旧県道の東西にとまれの足型マーク必要	
㉓旧県道とくらんど人権文化センター南側の道路（西代武庫川線）との交差点	車の通行量が多い、十字のクロスマークが必要	

注：・②荒地西山線に、要望事項を追加
・⑨トロッコ道の下道を現状確認し修正

良元小学校 通学路の安全点検報告

実施日時：令和5年8月28日 10時～12時

参加団体：良元小学校、教育委員会、防犯交通安全課、道路管理課、宝塚土木事務所、良元コミュニティ

通学路の安全点検箇所と主な確認事項・全体的な検討事項

番号・危険箇所	通学路の状況	主な確認事項など
① 良元小西門前 (市道堂ノ前御所前線)	道が狭い上に、溝がある。そのため、車を避けるのに、溝にはまることがある。溝に蓋をしてほしい。	フタの設置を再度お願いする。他の対策（柵など）も検討してみる。
② 良元小の正門を出てすぐ西にある交差点 (市道堂ノ前御所前線)	道が狭い。車がよく出てくるため、ミラーを設置してもらえれば、接触事故を起こしにくい。	南東側角にミラーを設置（*）
⑩ イズミヤとフローラル 良元の間横断歩道 (市道226号線)	交通量が多いので心配（特に見守りがない時） 点滅信号が付きませんか。	
⑨ イズミヤの出口前 (市道226号線)	交通量が多いのが心配、渡るのも心配。何らかの対応が出来ないか検討して欲しい。	横断歩道の横の黄色の小旗を設置しているので、利用してほしい。「通学路注意」など電柱に設置。
⑧ EPOCH 前交差点 (市道226号線)	車通りが多いのが心配。継続して合同点検で見守ってほしい。	「あいと鍼灸院」の辺りに、 <input checked="" type="checkbox"/> マーク可能
⑦ サンディ宝塚小林前 (中津浜線)	駐車場から出てくる車が多い。下校時や遊びに行くときなどに心配。何らかの対応を検討して欲しい。	街路樹が視界を狭くしている。
⑥ 高司貸倉庫の交差点 (市道3307号線)	時間帯によっては交通量が多い。継続して、合同点検で見守ってほしい。	
⑤ 焼肉屋さんの手前（くもん前）	奥のモータープールへ入る車の出入りがある。	「速度落とせ」などの路面標示を検討
③ 良元街道、特に駅周辺 (市道逆瀬川仁川線)	片道しか歩道がなく、交通量も多い。スピードをだしていることもある。お店等では、買い物客が歩道にまで出ていることもあり（八百屋）子どもたちが車道を歩かざるを得ない場合もある。道が狭く、歩道もない。駅から降りてくる自転車などが危険。	継続して見守る

4 谷口第2踏切前までの道路。 (市道220号線)	道が狭く歩道もない。	
11 梅公園裏側	死角になるところができた。何らかの対応ができないか検討して欲しい。	
12 小林4丁目、男のラーメン先、横断歩道 (市道荒地西山線)	交通量が多い。見晴らしは良いが、停まってくれる車も少ない。	通学路としては、旧県道まで上がるのは遠すぎる。点滅信号機の設置を希望する。
13 桜公園前の道	昨年度から登校班の通学路になったので、道に路側帯を描いてほしい。	道路幅4.8Mなので、両側に路側帯設置は可能。南西側角にミラー設置 (*) <input checked="" type="checkbox"/> マーク可能

◎全体的な検討内容

- ・停止線や横断歩道など、多くの場所で色あせしている。白線の塗り直しを希望したが、全市的問題である。
- ・「学童多し注意」「横断者注意」など、すでに設置されていても、色あせしているので。交換を希望する。
- ・表の(*)については、地域自治会やコミュニティからの申請を行うことで、設置へと進められる。

※2と13のミラーについては、9月21日に小林自治会として市に申請済み

良元コミュニティ「地域の安全を守る」意見交換会資料

記載例：① ⇒ 改善要望箇所

① ⇒ 通学路安全点検箇所

