宝塚交通事故ミニ白書

宝 塚 警 察 署

（ 令和 8年 9月末 ）

1 交通事故発生状況

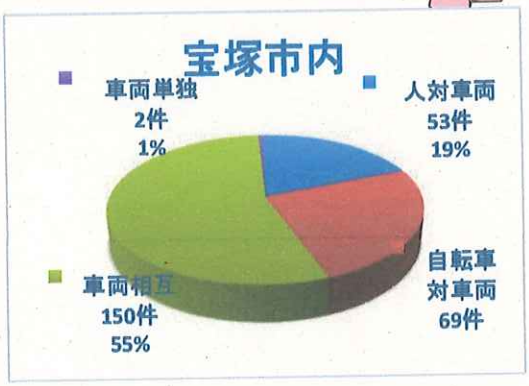
		人身事故件数		死者		傷者		重傷		物損事故	
県下		10,084		88		11,745		632		104,213	
	増減数		−357		16		−571		16		2698
市内		274	2.0%	1	0.4%	301	1.9%	14	1.7%	3,502	3.4%
	増減数		62		−2		62		4		68

※%は県下の件数のうち宝塚市内の割合を表す



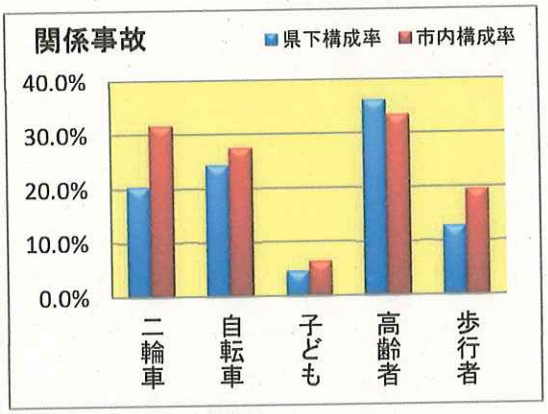
2 事故類型別人身事故発生状況

区分／類型	件数	死者	傷者	構成率	県下構成率
人対車両	53	1	54	19.3%	12.7%
自転車対車両	69	0	72	25.2%	22.8%
車両相互	150	0	173	54.7%	62.2%
車両単独	2	0	2	0.7%	2.2%



3 関係人身事故発生状況

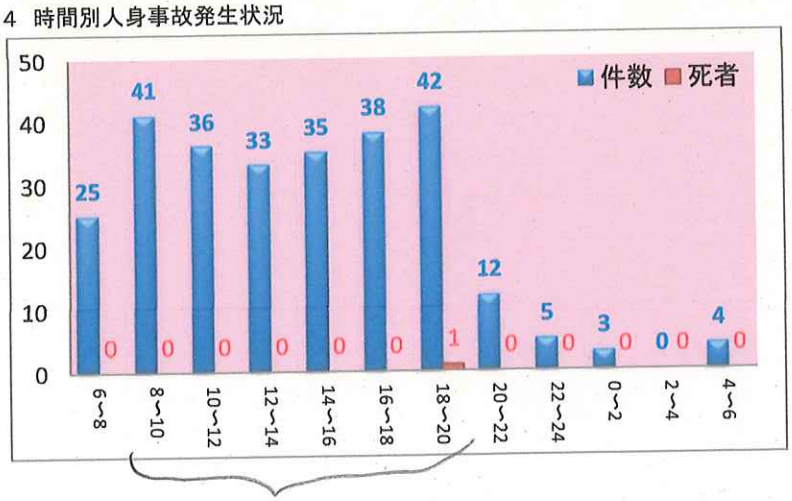
区分／類型	件数	死者	傷者	構成率	県下構成率
二輪車の事故	86	0	94	31.4%	20.2%
自転車の事故	75	0	80	27.4%	24.2%
子どもの事故	17	0	17	6.2%	4.6%
高齢者の事故	91	1	93	33.2%	35.9%
歩行者の事故	53	1	54	19.3%	12.7%



※ 構成率は全発生件数に対する割合である。 ※「子ども」とは、中学生以下を年齢に関係なく、子どもに分類する。

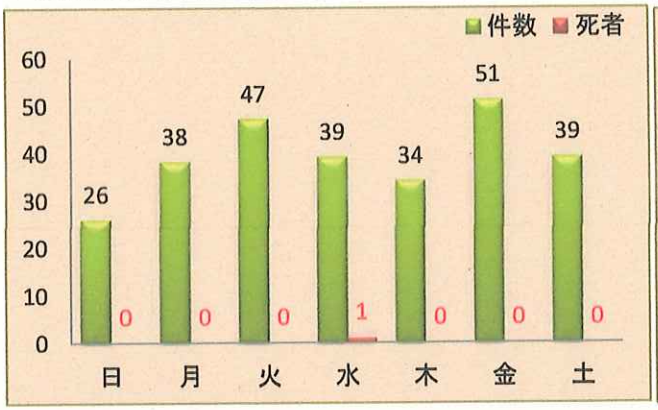
※ 関係事故とは、第1当又は第2当に関係した事故をいい、死傷者数は、交通事故の死傷者の中で、それぞれの区分に該当する死者、傷者を集計している。

4 時間別人身事故発生状況

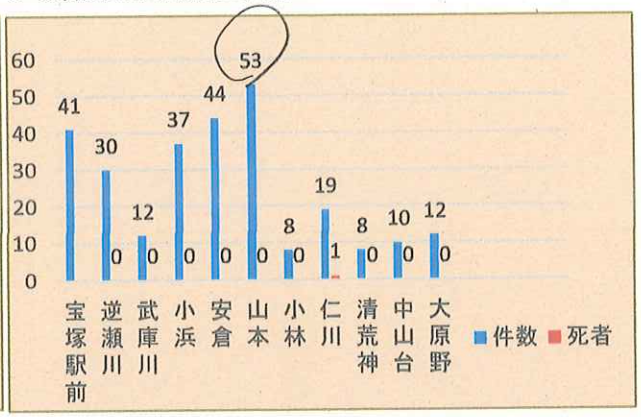




5 曜日別人身事故発生状況



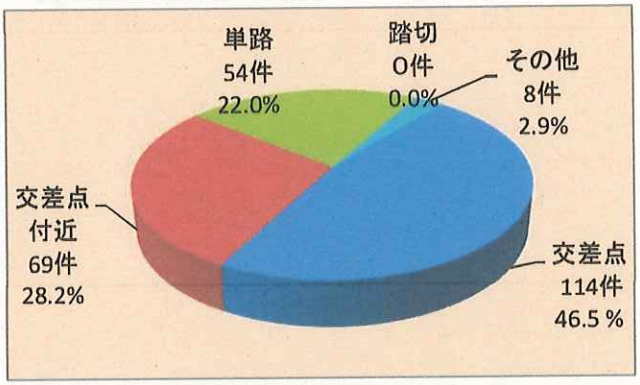
6 交番別人身事故発生状況



7 路線別人身事故発生状況

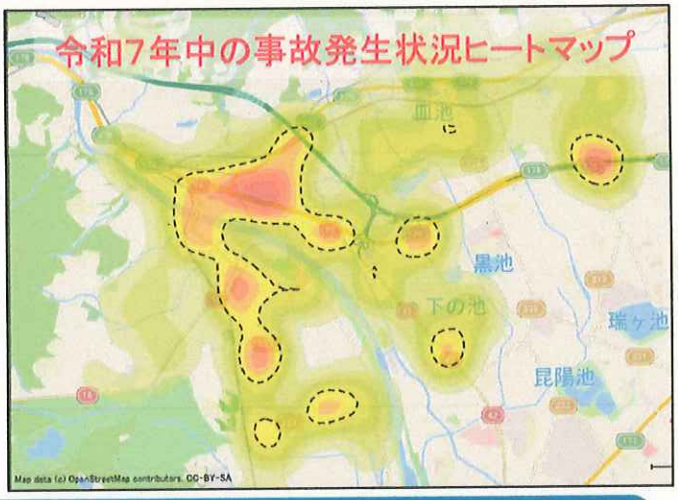


8 道路形態別人身事故発生状況



2026年 宝塚市内での交通死亡事故

- ○ 5月6日 午後8時ころ 市道上
- ○ 仁川北1丁目
- ○ 軽四乗用と横断歩行者





歩道を通行する時のルール（原則）

① **通行できるのは普通自転車だけ**
車体の大きさが長さ190cm、幅60cmを超えないなどの一定の基準を満たすもの
※タンデム自転車や牽引自転車等はダメ

② **車道寄り**を通行
歩道の中央から車道寄りの部分を通行してください

③ **通行する速度は徐行**
徐行とは、すぐに止まれる速度のことです

④ **歩行者を優先**
歩行者の通行を妨げそうなときは、必ず「一時停止」してください
※ベルを鳴らして避けてもらうのはダメ

上記①～④に違反した場合 ※2026年4月1日から
①, ②： 通行区分違反（反則金6,000円）
③, ④： 歩道徐行等義務違反（反則金3,000円）