

乗合交通

宝塚市立病院などへ

ご利用
無料

新たな移動手段の実証実験

おでかけサポート あくら

運行期間

2024 10/1火 ▶ 11/29金 平日限定

地域の
集まりへ

病院へ

買い物へ

散髪へ

病院やスーパーに行きたいけど交通手段がない・・・
宝塚市安倉地区等ではそんな皆様の地域各所への移動手段を
確保し、利便性を高めるための実証実験運行を実施します。
公共施設への移動や買い物など、皆様の生活の一部として
「おでかけサポート あくら」をぜひご利用ください。

「はんしんいきいきデイサービス」の
ステッカーが目印です

ご利用方法

事前
予約制

- ①下記予約受付電話番号へおかけのうえ「おでかけサポート あくら利用」とお伝えください。
- ②ご予約時に対象者の確認をさせていただきます。
- ③裏面の乗降場所マップを参考に乗車場所と降車場所の番号と予約時間をお伝えください。
- ④初回申込時に、お名前・住所・年齢・携帯電話番号をお伺いします。(2回目以降はお名前のみ)
- ⑤予約時間までに乗降場所にてお待ちください。

対象者

- ①70歳以上の方（免許証等身分証明書をご持参ください）
- ②障害のある方（障害者手帳をご持参ください）
- ③妊婦の方（母子手帳をご持参ください） ※乗車前に確認させていただきます。

運行時間

8:30(乗車時刻)～16:15(降車時刻) 平日限定

予約 受付時間

9:00～17:00
8:30～10:00のご乗車→ 前日予約(月曜日の予約は金曜日)
10:00～16:15のご乗車→ 1時間前までに予約
※ご乗車日の5日前から予約可。 ※予約状況によってはお断りさせていただく場合があります。

予約受付 電話番号

☎0797-74-6700 はんしんいきいきデイサービス 宝塚店
※9:00～17:00(土日祝除く)

注意事項

- ・使用する車両は、3～4人乗りの普通自動車及び軽自動車を予定しています。
- ・予約に応じて数名で乗り合うため、目的地まで遠回りして運行することがあります。
- ・予約状況や交通事情によっては、配車の遅れや乗車をお断りさせていただく可能性がございます。
- ・チャイルドシートの設置はないため、乳幼児を連れてのご利用はできません。
- ・車いすに乗ったままでのご利用はできません。

乗降場所マップは裏面をご覧ください。

お問い合わせ



宝塚市

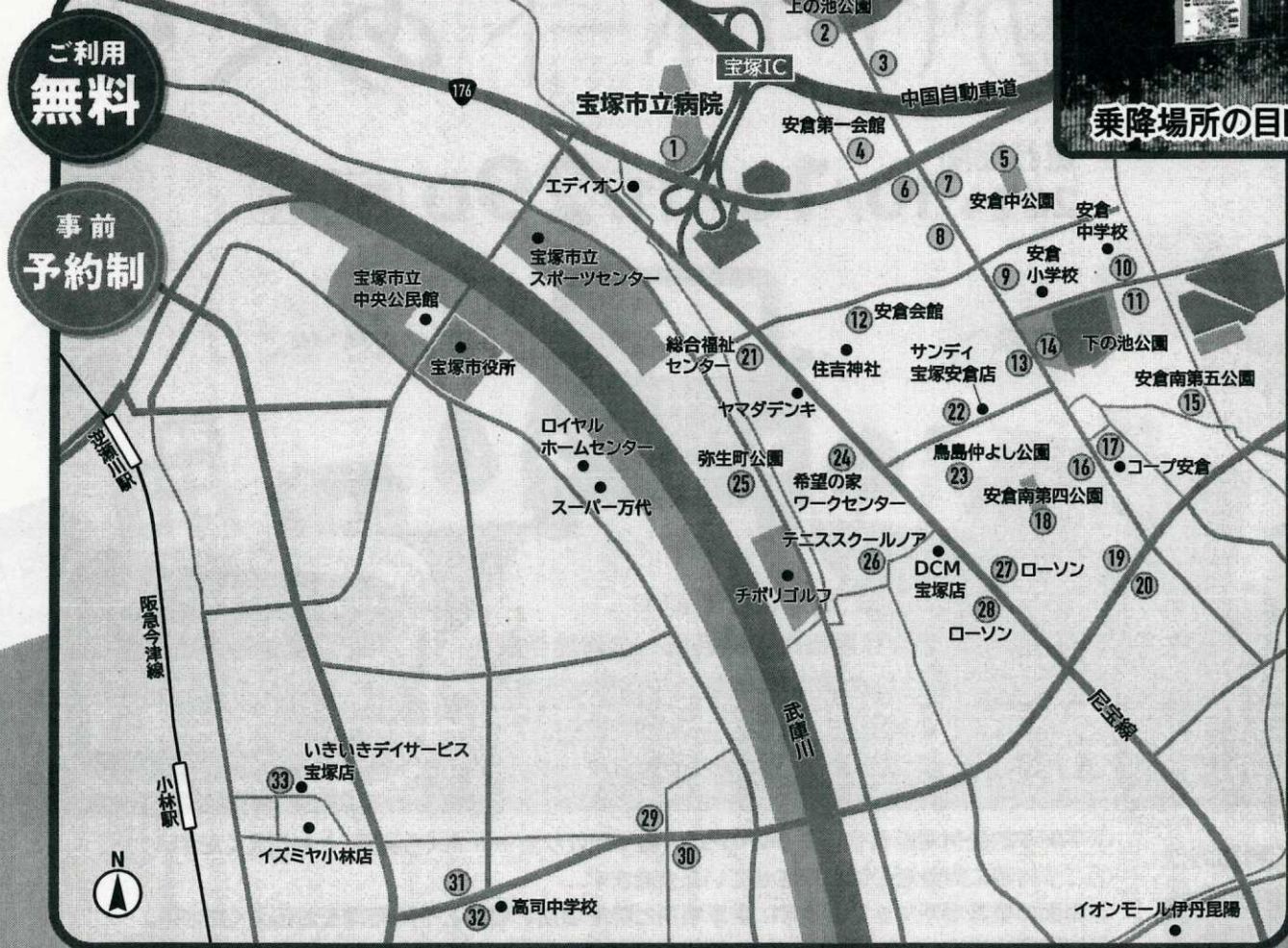
宝塚市 交通政策課
TEL:0797-77-2096

(株)ウェルビーイング阪急阪神

TEL:06-6676-8002 ※10:00～17:00(土日祝除く)

宝塚市立病院などへ新たな移動手段の実証実験 おでかけサポート あくら

乗降場所マップ



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| ① 宝塚市立病院バス停(阪急バス) | ⑩ 安倉中学校前北側 |
| ② 上の池公園 | ⑪ 安倉中学校前南側 |
| ③ 安倉北小学校前バス停(阪急バス) | ⑫ 安倉会館前 |
| ④ 安倉第一会館前 | ⑬ 安倉下ノ池バス停西側(阪急バス・阪神バス) |
| ⑤ 安倉中公園 | ⑭ 安倉下ノ池バス停東側(阪急バス・阪神バス) |
| ⑥ 安倉中三丁目バス停西側(阪急バス・阪神バス) | ⑮ 安倉南第五公園 |
| ⑦ 安倉中三丁目バス停東側(阪急バス・阪神バス) | ⑯ 宝塚安倉団地バス停西側(阪急バス・阪神バス) |
| ⑧ 安倉小学校前バス停西側(阪急バス・阪神バス) | ⑰ 宝塚安倉団地バス停東側(阪急バス・阪神バス) |
| ⑨ 安倉小学校前バス停東側(阪急バス・阪神バス) | |
| | ⑱ 安倉南第四公園 |
| | ⑲ 中野住宅前バス停北側(阪急バス・阪神バス) |
| | ⑳ 中野住宅前バス停南側(阪急バス・阪神バス) |
| | ㉑ 総合福祉センター |
| | ㉒ やまや東側 |
| | ㉓ 鳥島仲よし公園 |
| | ㉔ 希望の家 ワークセンター |
| | ㉕ 弥生町公園 |
| | ㉖ テニススクールノア前 |
| | ㉗ ローソン 宝塚安倉南2丁目店前 |
| | ㉘ ローソン 宝塚安倉西4丁目店前 |
| | ㉙ 高司四丁目バス停北側(阪急バス) |
| | ㉚ 高司四丁目バス停南側(阪急バス) |
| | ㉛ 高司中学校前バス停北側(阪急バス) |
| | ㉜ 高司中学校前バス停南側(阪急バス) |
| | ㉝ 小林5丁目公園 |

(2) おでかけサポートあくら

① 2軸評価結果

- ・おでかけサポートあくらの2軸評価は下表に示すとおり、公共性、事業効率性のいずれも基準値以下であったため、[D抜本的見直し]に評価された。そのため、運行中止も含めた検討が必要だと考えられる。

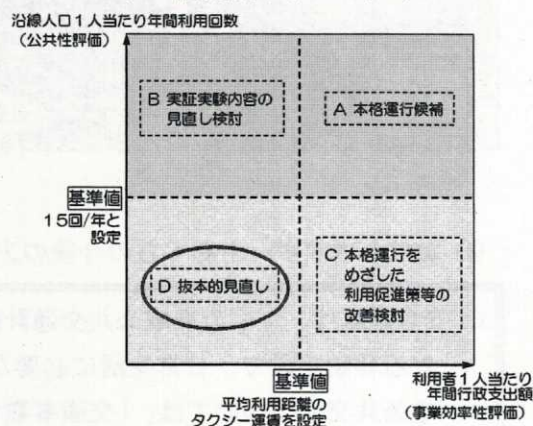
< 公共性評価結果 >

令和6年度 想定年間利用者数	利用対象者				沿線人口 1人当たり 年間利用回数	基準値
	70歳以上人口 (R2年 国勢調査)	障害者手帳 所持者 (70歳未満)	妊婦	合計		
3,522 人	4,661 人	815 人	85 人	5,561 人	0.63 回	15.00 回

< 事業効率性評価結果 >

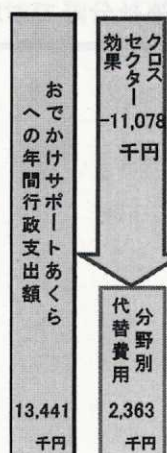
年間行政支出額	利用者1人当たり 年間行政支出額	基準値
13,440,906 円	3,816円 (70歳以上・ 障害者・妊婦)	940 円

< 2軸評価のイメージ >



② クロスセクター効果算出結果

- ・おでかけサポートあくらのクロスセクター効果は、右図に示すように、マイナス約1,110万円と算出された。
- ・分野別代替費用は、約240万円と算出された。
- ・分野別代替費用は、医療分野が最も多いが、福祉分野も多い。



< クロスセクター効果算出結果 >

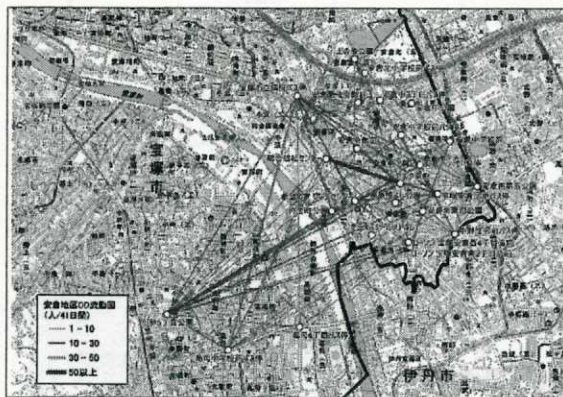
分野	おでかけサポートあくらを利用した人を送迎するために必要な行財政負担項目	代替費用 千円/年
医療	病院送迎貸切バスの運行	14,949
	通院のためのタクシー券配布	1,265
商業	買物バスの運行	14,949
	買物のためのタクシー券配布	286
教育	貸切スクールバスの運行	
	通学のためのタクシー券配布	
観光	観光地送迎貸切バスの運行	
	観光地送迎のためのタクシー券配布	
福祉	福祉バスの運行	14,949
	タクシー券配布(通院・買物以外での利用)	812
産業	企業送迎バスの運行	
	通勤・業務目的のためのタクシー券配布	
合 計		2,363

③ 利用状況からみた効果

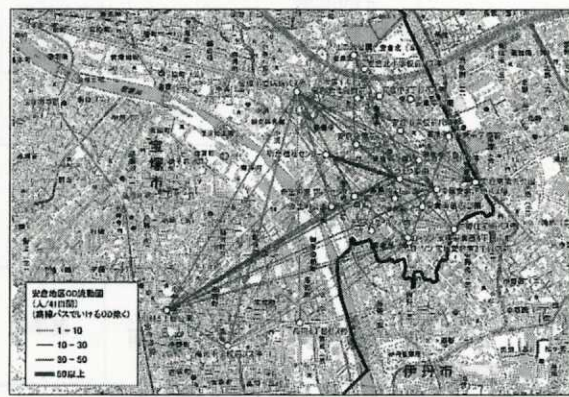
- ・おでかけサポートあくらの停留所間の移動は、ほぼ阪急バスで移動できない乗降場所間の移動となっている。
- ・「総合福祉センター」と「やまや東側」の移動が最も多くなっている。

< 実証実験期間の乗降場所間の移動(人/42日間)>

[利用者全体]



[阪急バスで移動できる利用を除く]



④ おでかけサポートあくらの今後の方針

- 安倉地区は、宝塚市地域公共交通計画において「徒歩または、安全かつ安価で容易に利用できる移動手段で、日常生活に必要な活動がしやすい地域」に位置付けられており、運行する公共交通については、「交通事業者や市民の活動に委ねる」地域である。今回の実証実験では公共性、事業効率性のいずれも基準値以下であったため、抜本的な見直しが必要であり、本格運行はできない。
- 一方で、阪急バスで移動できない区間の需要も一部確認されたこと、クロスセクター効果算出での分野別代替費用が医療・福祉分野で約9割の大半を占めていたことから、行政（市全体）としての対応策を検討する場合は、医療・福祉分野で対応策を検討することが望ましい。