

地域ごとのまちづくり計画の推進状況 (2025/7/4 付)

もう一度、初心に戻って保留・未着手案件を考えよう 編

保留・未着手案件

※通学路点検(学校からの要望)は、教育委員会が保管する書面が揃わない、内容が改ざんされている可能性など問題が多く直ちに集約できない事から、別で取り扱いとしました。

① 2023年3月25日付け、一旦停止の標識改善、ミラー設置要望(愛眼前)

警察本部の現地調査の回答が確認出来ていない。

担当者の見落としもあるかもしれませんので、改めて確認します。-->未回答

② 2023年5月15日付け、歩道拡幅要望(総合福祉センター北側道路)

用地買収、橋の架け替え工事など、費用を含め目処が立たない。

代案を検討することとして棚上げされる。

③ 2023年5月15日付け、歩行者の安全確保に向けた歩道の改修・整備の要望(安倉

小学校南側歩道等)

2024年1月25日付け、道路管理課との対話資料として、まち協側から具体的な提案を行っているが、今まで対応・回答なし。

④ 2023年7月19日付け、尼崎宝塚線の歩行者の安全確保に関する要望

県土木より、用地買収も困難である事から歩道の拡幅は困難。

自転車レーンは市の都市計画となるが、道路幅の拡幅は歩道と同様に困難なため、出来ない。

⑤ 2023年7月19日付け、鳥島バス停の位置の移動要望

尼崎宝塚線の2車線拡幅工事に伴い、バス停が現在の場所に移動してきたのだが、バス事業者は「以前から現在の場所だった」と主張している。

元の場所は、パチンコ店の出入り道路が作られたことから設置が法的に出来ないので、コンビニ前(北側)あたりに移設できないかと考えている。

まち協としては、周辺自治会からの要望もある事から移動を改めて要望する。

⑥ 2023年7月23日付け、通勤・通学時間のバスの増便要望

昨年度「お出かけサポートあくら」の実証実験を実施。

今年度も継続して減便対策を要望する。

⑦ 2023年9月13日ごろ(個別対応)住吉神社前のグリーンベルト要望

2021年度に安倉小学校から要望書が提出されていたが、行き違いにより2022年度の合同点検で対応されず。2023年にまち協から指摘を受けて側線(白線)を設置。

グリーンベルトについては2024年の合同点検で、との話しどとなっていたが、合同点検のリストから削除されており、現時点では実施されず。

⑧ 2023年9月13日ごろ(個別対応)県住北側歩道スペースの確保(水路に蓋をする。)

同時期、道幅が狭く側線(白線)が設置出来ない県住北側道路(通学路)について、県住側の水路に蓋をして歩道として使用することで、子どもたちの安全確保が出来ないか要望。

予算がかなりかかると思われるが、可能かどうか検討をする。との回答だった。

⑨ 2024年6月20日付け、大堀川河川敷・公園の落下防止柵などの整備、管理の要望

利用される人が多いところから順次対応することとなっているが、柵が部分的に破損していたり、橋の東側水溜まり対策が失敗するなど、対応が必要な箇所が出ている。

また、チボリゴルフ側の歩道がなく、危険なため公園内の遊歩道を自転車でもスムーズに通行できるように出来ないか新たに要望も出ている。

⑩ 2024年7月24日付け、国道176号線コンビニ前の安全対策要望

10月9日(水) 宝塚警察署、兵庫県宝塚土木事務所に対策要望書を提出。

⑪ 2024年11月25日付け、上安倉交差点北側の安全対策要望

警察からは基本的にゼロ回答となつたため2025年7月4日に改めて宝塚警察署に要望書を提出。道路幅や「ここで止まって」看板は、改めて市と対話を予定。

⑫ 2024年10月9日付け、安倉交差点、北行き右折信号設置などの対策要望

警察からは基本的にゼロ回答となつたため2025年7月4日に改めて宝塚警察署に要望書を提出。

⑬ 2024年12月26日付け、安倉中5丁目の通り抜け車両対策協議

警察からは基本的にゼロ回答となつたため2025年7月4日に改めて宝塚警察署に要望書を提出。側線(白線)や注意看板は、改めて市と対話を予定。

⑭ 安倉南第2公園周辺等の道路規制や取り締まり要望

警察からは基本的にゼロ回答となつたため2025年7月4日に改めて宝塚警察署に要望書を提出。併せて、県警本部のホームページから取り締まり要望を送信。