

宝塚市立病院等への移動手段確保に向けた実証実験について

1 内容

本市でも人口減少や高齢化が進展しており、公共交通利用者数の低下による交通事業者の収益が悪化しているほか、運転手不足の深刻化、さらには新型コロナウイルス感染症の影響等により公共交通事業者を取り巻く環境は非常に厳しくなっています。

市内を運行する路線バス事業者は、地域の交通を維持するために令和4年4月に利用状況に応じた路線改編を実施し、一部地域の方々は宝塚市立病院への路線バスが減便となりました。このような課題解決を図るため、宝塚市立病院や福祉施設、公共施設等への移動手段の確保を検討し、令和6年度の市の事業として、宝塚市立病院等への移動手段の確保に向けた実証実験を実施します。

2 事業概要 10～11月実証実験

- ・ 運行形態：事前予約制（電話）（10時迄は前日予約、10時以降は1時間前までの予約）
乗降箇所としては、33箇所（別紙参照）なお、予約状況に応じて、お断りすることがあります。
- ・ 予約方法：「①事前に事業者へ電話を行う」、「②乗車箇所と乗車時間を伝える」、「③降車箇所を伝える」、「④空き状況の確認」、「⑤空きがあれば、予約完了」
- ・ 乗車方法：「①予約時間に乗車箇所で待つ」、「②車両が到着」、「③ドライバーが本人確認」、「④乗車」、「⑤他の利用者があれば、乗合で移動」、「⑥降車箇所に到着し、降車」
※ 予約状況や道路の混雑状況により、予約時間に遅れる場合があります。
- ・ 実証時間：8時30分～16時15分 平日のみ
- ・ 利用対象：①70歳以上、②障害のある方、③妊婦の方
- ・ 運賃：無償（道路運送法上の許可許可を要しない運送となるため、運賃が無償となる）
- ・ 車両：運行事業者が所有する車両 3～4人乗り（普通自動車及び軽自動車を予定）最大2台運行
- ・ 運行事業者：ウェルビーイング阪急阪神（介護事業者）

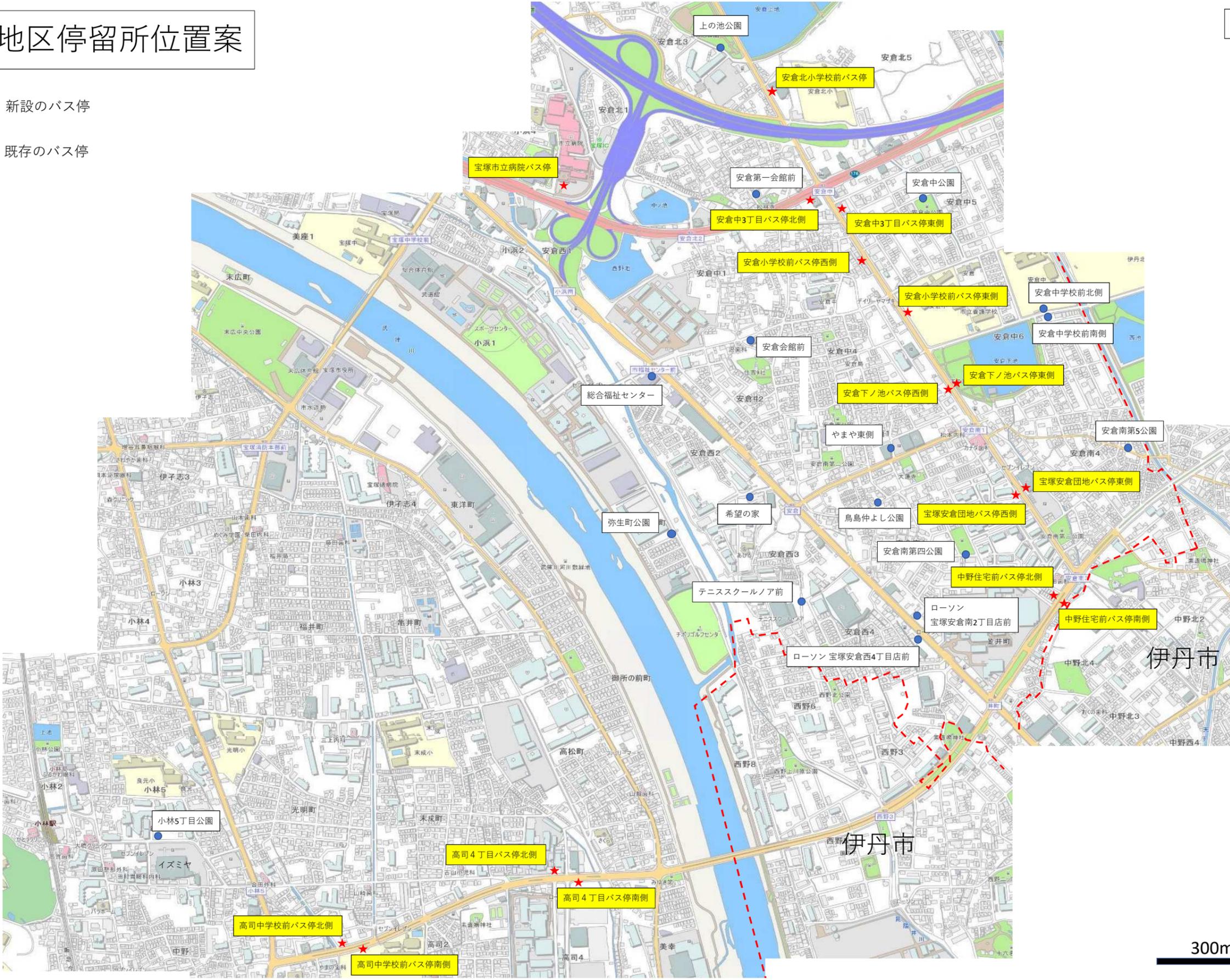
3 今後について

		令和6年度												
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
安倉地区	事業者、地域、市協議		→				事業者、地域、市協議							
	準備、広報等					→		準備、広報等						
	実証実験							→		実証実験				
	分析・検証									→			分析・検証	

※不測の事態等が生じれば想定スケジュールから変更する可能性があります

安倉地区停留所位置案

- : 新設のバス停
- ★ : 既存のバス停



300m